

Martino Marconi (Morbio2030)
Dario Duranti (Morbio2030)

All'onorando
Consiglio Comunale
6834 Morbio Inferiore

Morbio Inferiore, 16 novembre 2022

Egregio signor Presidente,
Gentili signore Consigliere Comunali,
Egregi signori Consiglieri Comunali,

avvalendoci della facoltà concessa dall'art. 67 LOC, formulo una proposta di decisione mediante la presente

MOZIONE

concernente la modifica del Regolamento comunale
concernente i sussidi comunali per la promozione
del trasporto pubblico del 26 marzo 2012.

Cenni introduttivi

Come noto dalla cronaca giornalistica, il prolungarsi del conflitto in Ucraina, complice l'effetto boomerang delle sanzioni introdotte dal Consiglio Federale e la speculazione dei mercati, ha prodotto l'effetto di una sgradevole inflazione generalizzata in tutta Europa con un particolare rincaro dei prezzi dell'energia. Secondo l'Ufficio Federale di Statistica (UST)¹, ad agosto dell'anno corrente l'indice nazionale dei prezzi al consumo (IPC) presenta un aumento del 3,5% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Situazione a livello nazionale e cenni metodologici

Il dato nazionale nudo potrebbe apparire rassicurante, paragonato alle cifre dei paesi a noi limitrofi, però un dato così generale non permette una comprensione della gravità della situazione senza una dettagliata analisi delle componenti dello stesso indice. Questo significa che una variazione apparentemente irrisoria può nascondere al suo interno degli aumenti molto gravi su singole componenti, che però rimangono invisibili nel dato finale poiché mitigata da altre voci. Per questo motivo i dati più preoccupanti si trovano nella variazione delle singole componenti dell'IPC. Lo stesso rapporto UST riporta aumenti² del 10,4% per prezzi dei trasporti, del 42,3% per i prodotti petroliferi (tra i quali figurano i carburanti e altri combustibili derivati dal petrolio usati per il riscaldamento) e in generale del 27,9% per energia e carburanti, disegnando quindi una situazione

¹ *Indice nazionale dei prezzi al consumo nell'agosto 2022*, UST; Comunicato stampa del 01.09.2022: <https://www.bfs.admin.ch/bfs/it/home/statistiche/prezzi/indice-nazionale-prezzi-consumo.gnpdetail.2022-0291.html>

² Tutti gli aumenti sono dati su base annua, cioè rispetto al mese di agosto del 2021

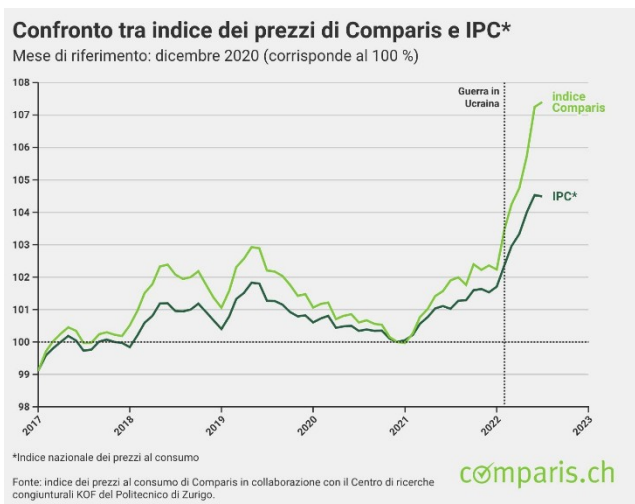
ben più grave di quella che può trasparire dalla variazione complessiva dell'indice.

È inoltre da rilevare, sul fronte metodologico, che nel calcolo dell'IPC *“non sono tuttavia considerate grandi voci di spesa come i premi delle assicurazioni sociali o le imposte dirette.*

L'IPC non rispecchia quindi l'effettivo rincaro percepito dai consumatori”.³ Questa frase

proviene dallo studio sull'inflazione percepita condotto da Comparis con il Centro di ricerca congiunturale del Politecnico Federale di Zurigo (KOF), che, attraverso un diverso sistema di composizione dell'indice, calcola un aumento

dei prezzi al consumo maggiore rispetto all'IPC, come riscontrabile nel grafico a lato. Lo studio Comparis/KOF mostra inoltre altri dati che purtroppo non si possono ricavare dall'IPC, come gli aumenti per regione linguistica. A luglio 2022 la Svizzera italiana si trova in testa con un indice che si attesta a 108,1 punti (base dicembre 2017=100%), contro una media della Svizzera tedesca pari a 107,1 e il 107,3 della Svizzera romanda. Allo stesso modo si distribuiscono gli aumenti dei prodotti di uso quotidiano. Si vede quindi come l'inflazione percepita sia assai ben più grave del dato dell'IPC, considerando anche l'aumento dei premi di cassa malati per il 2023, che però non hanno ancora prodotto i loro effetti mentre scriviamo.



La mobilità sostenibile come risposta all'aumento dei prezzi

Come evidenziato dai dati riportati la situazione generale è grave, soprattutto per quanto riguarda l'energia e i trasporti. Non possiamo però pensare che l'aumento del prezzo dei prodotti petroliferi sia in sé un bene solo poiché indurrebbe il consumatore a ridurre le emissioni, dato che l'aumento di prezzo si riduce in una riduzione della capacità di movimento delle classi popolari e in genere di chi non dispone di risorse finanziarie che lo mettano al riparo dagli effetti dell'inflazione. L'ente pubblico può e deve introdursi in questa dinamica facendosi portatore delle istanze popolari, agendo per mitigare gli effetti dell'inflazione tenendo fede alla sua vocazione e funzione redistributiva della ricchezza.

Nel caso specifico questa mozione chiede di aumentare il sostegno pubblico all'acquisto di abbonamenti del trasporto pubblico. Da un lato il trasporto pubblico fornisce una valida alternativa al trasporto privato su cui i comuni hanno una capacità di agire diretta, mentre dall'altro rappresentano una soluzione sostenibile per l'ambiente. **La presente mozione vuole coniugare le istanze sociali con quelle ambientali, garantendo il diritto al movimento nel rispetto dell'ambiente e al contempo dare un contributo alla riduzione del traffico sulle strade della regione**, aumentando l'accessibilità al trasporto pubblico contro la cementificazione del territorio, quale è, a titolo di esempio, il PoLuMe.

Esempi di altri Comuni

In numerosi Comuni del nostro Cantone, come nel nostro, sono già presenti forme di sussidio al trasporto pubblico, coprendo una parte più o meno ampia del costo degli abbonamenti. Di seguito presento a titolo di paragone le quote coperte in altrove prima di andare alla disamina della situazione che tocca il nostro Comune.

Il Comune di Lugano ha indubbiamente dimensioni molto maggiori di Morbio Inferiore, ma con il nostro Comune condivide il fatto di situarsi all'interno di un agglomerato urbano. Il Comune di

³ Inflazione percepita a luglio: per ora i consumatori possono tirare un sospiro di sollievo, Comparis/KOF; 2022

Lugano copre con varie modalità⁴ almeno il 50% degli abbonamenti per la sua area urbana e suburbana. Di recente è stata promossa una mozione generica⁵ che chiede la gratuità del trasporto pubblico per i giovani residenti nel Comune.

Se invece vogliamo dare uno sguardo a comuni che con il nostro condividono le dimensioni possiamo vedere la situazione di Collina d'Oro, che anch'esso rimborsa il 50%⁶ del prezzo degli abbonamenti.

Situazione del Comune di Morbio Inferiore

Morbio Inferiore dispone di un *Regolamento comunale concernente i sussidi comunali per la promozione del trasporto pubblico*, emanato il 26 marzo 2012, che disciplina i sostegni comunali all'acquisto di abbonamenti del trasporto pubblico per i cittadini del comune. Attualmente sono sussidiati gli abbonamenti generale, metà prezzo, binario 7,⁷ di percorso e arcobaleno mensile o annuale con il 5% (massimo 200.-/anno) del prezzo di acquisto per gli adulti e del 10% (massimo 200.-/anno) per studenti, giovani fino a 25 anni e beneficiari di rendite AVS/AI. Il suddetto Regolamento dimostra però i suoi anni, ponendosi nettamente al di sotto rispetto agli esempi sopra considerati e la media generale degli altri comuni ticinesi, anche a causa del continuo aumento dei prezzi del trasporto pubblico, che prosegue da più decenni. Il sussidio erogato dal comune è quindi ad oggi sottodimensionato, considerando l'aumento dei prezzi che da più di vent'anni continua a interessare il trasporto pubblico e il repentino aumento del concorrente trasporto privato.

La presente mozione intende quindi agire per contrastare il rincaro generale dei trasporti favorendo il trasporto pubblico attraverso una ridefinizione della partecipazione del comune alle spese sostenute dai cittadini dello stesso.

Proposte di modifica del regolamento

Di seguito sono espone le proposte di modifica del regolamento, che da un lato tendono allo scopo sopra espresso, integrate da alcune modifiche che attualizzano singoli termini o capoversi sulla base dell'attuale offerta degli abbonamenti del trasporto pubblico.

Testo attuale	Proposta di modifica
Art. 3 cpv. 1 Possono beneficiare del sussidio i seguenti abbonamenti nominativi: – Abbonamento generale FFS; – Abbonamento metà prezzo FFS; – Abbonamento binario 7 FFS; – Abbonamento di percorso FFS; – Abbonamento arcobaleno mensile o annuale;	Art. 3 cpv. 1 Possono beneficiare del sussidio i seguenti abbonamenti nominativi: – Abbonamento generale FFS; – Abbonamento metà prezzo FFS; – Abbonamento Seven25 FFS; – Abbonamento di percorso FFS; – Abbonamento arcobaleno mensile o annuale;
Art. 6 Il sussidio comunale deve essere richiesto al più tardi entro un mese dalla data di acquisto del titolo di trasporto	Art. 6 Il sussidio comunale può essere richiesto a partire dalla data di acquisto del titolo di trasporto ed al più tardi entro la scadenza dello stesso
Art. 7 cpv. 1	Art. 7 cpv. 1

4 Consultabili al dettaglio qui: <https://www.lugano.ch/vivere-lugano/muoversi-lugano/biglietti-offerte/arcobaleno/#:~:text=Chi%20C3%A8%20domiciliato%20o%20dimorante,le%20zone%2010%2C%2011%2C%2012>

5 Mozione "Trasporto pubblico: gratuito per i giovani residenti!", n. 4002 del 30.07.2022; testo completo consultabile qui: [https://www.lugano.ch/downloadCc?](https://www.lugano.ch/downloadCc?name=Mozione_4002.pdf&unid=42D1F63D563BE5F6C12584480022CC9D&type=mozioni)

https://www.lugano.ch/downloadCc?name=Mozione_4002.pdf&unid=42D1F63D563BE5F6C12584480022CC9D&type=mozioni

6 <https://www.collinadoro.com/index.php?node=378&lng=1&rif=d344dd778d#:~:text=L'incentivo%20concesso%20ammonta%20a,%2C%20massimo%20CHF%201'000.>

7 Riporto la dicitura presente sul regolamento, rimarcando sin d'ora che l'offerta denominata "binario 7" non è più esistente ed è stata sostituita da un abbonamento analogo denominato "seven25"

Per le persone adulte è riconosciuto un sussidio pari al 5% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali, fino a concorrenza di un importo massimo annuo per persona di Fr. 200.--.	Per le persone adulte è riconosciuto un sussidio pari al 25% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali, fino a concorrenza di un importo massimo annuo per persona di Fr. 750.-
Art. 7 cpv. 2 Per studenti, giovani fino a 25 anni e beneficiari di rendite AVS/AI è riconosciuto un sussidio pari al 10% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali, fino a concorrenza di un importo massimo annuo per persona di Fr. 200.--.	Art. 7 cpv. 2 Per studenti, giovani fino a 25 anni e beneficiari di rendite AVS/AI è riconosciuto un sussidio pari al 50% dell'importo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali, fino a concorrenza di un importo massimo annuo per persona di Fr. 750.-
Art. 7 cpv. 3 Per gli abbonamenti estivi arcobaleno "ozono" è riconosciuto un sussidio pari al 50% del prezzo effettivamente pagato dal beneficiario, già dedotti eventuali sconti e riduzioni speciali. Questo sussidio non è cumulabile con gli altri previsti dal presente regolamento.	Art. 7 cpv. 3 Abrogato

Data la grande importanza che questo tema ricopre per le famiglie ticinesi in generale e morbiensi nel particolare, **auspichiamo che, nel caso la presente mozione venga accolta dall'onorando Consiglio Comunale, sia data informazione alla popolazione** delle modifiche introdotte dall'eventuale accoglimento attraverso un avviso a tutti i fuochi.

Proposta di decisione

Per i motivi sopra esposti, vi invitiamo quindi a voler

Decidere

1. La mozione concernente la modifica del Regolamento comunale concernente i sussidi comunali per la promozione del trasporto pubblico del 26 marzo 2012 è accolta;
2. Il Regolamento comunale concernente i sussidi comunali per la promozione del trasporto pubblico del 26 marzo 2012 è modificato come da proposte allegate alla mozione.

Ringraziandovi per l'attenzione, porgiamo i migliori saluti,

Per il gruppo Morbio2030

Martino Marconi

Dario Duranti