

Zeno Casella
Via al Convento 49
6954 Bigorio

nc de
19 SET 2017
480

Lodevole
Municipio di Capriasca
Piazza G. Motta
Casella postale 165
6950 Tesserete

Bigorio, 23 settembre 2017

Interpellanza – E-Bike in Capriasca: quo vadis?

Egregio signor Sindaco,
Egregi signori Municipali,

la recente inaugurazione della ciclopista Tesserete-Canobbio costituisce l'occasione per qualche riflessione circa la mobilità sostenibile e la politica comunale in questo ambito. L'importante opera infrastrutturale in questione, oltre a costituire un innegabile punto di forza per il turismo sostenibile nella nostra regione, apre infatti ad alcuni scenari estremamente interessanti dal punto di vista dell'impatto ambientale della mobilità privata. Un progressivo trasferimento (anche parziale) dalle 4 alle 2 ruote del trasporto privato in direzione di Lugano, tanto per il flusso pendolare quanto per quello a vocazione ricreativa, condurrebbe infatti ad una considerevole riduzione delle emissioni nocive oggi causate da questo genere di mobilità.

Purtroppo, il Comune di Capriasca non sembra voler sfruttare appieno tutte le opportunità di perseguire questo obiettivo di politica ambientale: eliminando il sussidio per l'acquisto di bici elettriche (e-Bike), che fino al 2015 corrispondeva al 10% dell'importo totale (fino ad un massimo di 300 CHF) con un costo di 5'000 CHF annui per le casse comunali, il Municipio ha infatti rinunciato ad un importante incentivo per il trasferimento del traffico dall'automobile alla bicicletta.

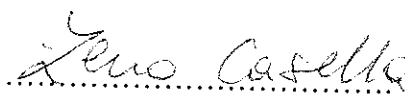
Alla luce delle potenzialità ecologiche dell'opera recentemente inaugurata, ci pare quindi necessario ritornare sulla questione e valutare l'adozione di interventi confacenti agli obiettivi ambientali di cui sopra. In virtù della facoltà concessaci dall'articolo 22 del Regolamento comunale, pongiamo quindi le seguenti domande al lodevole Municipio di Capriasca:

- 1) Quali sono state le ragioni alla base della decisione dell'esecutivo comunale di sopprimere il sussidio per l'acquisto di bici elettriche?
- 2) Quali sono, secondo il Municipio, gli obiettivi strategici della ciclopista Tesserete-Canobbio di recente inaugurazione? Tra di essi figura il trasferimento progressivo del traffico privato sulle due ruote?
- 3) Vista l'importanza e le potenzialità dell'opera infrastrutturale di cui sopra, il Municipio non ritiene necessario reintrodurre il sussidio per l'acquisto di bici elettriche?

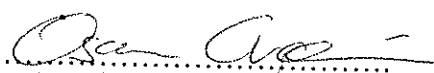
- 4) Al fine di permettere una massima diffusione di e-Bike tra le famiglie capriaschesi e di non creare una discriminazione tra queste ultime in ragione delle loro disponibilità finanziarie, come valuta il Municipio l'introduzione di un sussidio progressivo commisurato al reddito familiare?
- 5) Per garantire un riparo alle biciclette (elettriche e non) degli utenti della nuova ciclo-pista, in particolare nelle aree di contatto con le linee di trasporto pubblico (quali la stazione di Tesserete o la fermata "Ganna" a Canobbio), come valuta il Municipio la posa di apposite tettoie per il parcheggio dei suddetti veicoli? Nel caso della fermata "Ganna", il Municipio ha già preso contatto (o ne ha intenzione) con il Comune di Canobbio per sollecitare un simile intervento?

Ringraziandovi sin d'ora per la cortese risposta, vi porgiamo i nostri più cordiali saluti.

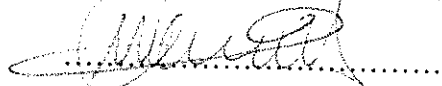
Zeno Casella



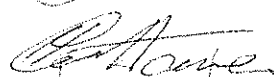
Oscar Croci



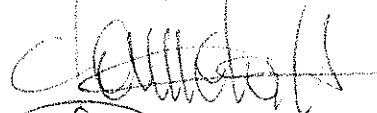
Marco Quadri



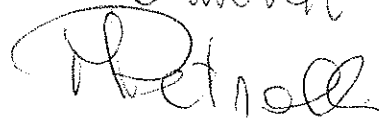
Ricchele Cattaneo



Daniela Stamparoni



Moreno Petrelli



Fiorenza Franzoni

